2022 MIYC KIŞ TROFESİ

Standart Yarış Talimatı

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC)'dır.
Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 Fax: +90 (252) 413 3878 Cep: +90 543 413 3877
E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

I-GENEL BİLGİLER

- Bu Standart Yarış Talimatı(SYT) her tekneye verilecek basılı yarış talimatları yerine kullanılabilir. Bunları kullanılabilmek için, yarış ilanında Yarış talimatları RRS Ek S de bulunan, Standard Yarış Talimatları, talimatlarından ve www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan online resmi ilan panosuna asılacak ek yarış talimatlarından oluşacaktır.
- Bu SYT, MIYC tarafından 01/01/2022 ile 31/12/2022 tarihleri arasında organize edilecek Yat Yarışlarına uygulanacaktır.
- Organizasyon Otoritesi, Global pandemi ya da başkaca bir mücbir neden ile programı değiştirebilir ya da başka bir uygulama yapabilir. Böyle bir durum karşısında OA, taraflara en adil olacak şekilde yapacağı uygulamayı ayrıca duyuracaktır.
- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

II BU YARIŞ KURALLARININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- 1-2022 MIYC Kış Trofesi
- 2-CAMPUS CUP
- 3-BURHANETTİN TEKDAĞ YIL SONU KUPASI
- OA yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir. Bunun dışında organize edeceği diğer yarışlar için değişik Yarış Kuralları yayımlayabilir.

1) UYGULANACAK KURALLAR

1) Yarışlar, ilgili arış İlanında yazılı olan kurallar çerçevesinde yapılacaktır.

2) YARIŞÇILARA DUYURULAR

1) [NP]Bu yarışlar süresince www.racingrulesofsailing.org sitesinde elektronik bir Online Resmi İlan Panosu (ERİP) kurulacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Bu duyuruların alınamaması her hangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
2) Yarışçıları ilgilendiren duyurular bu resmi ilan panosunda ve/veya gerektiğinde VHF Kanal 71'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. İlan edilen duyurulara dikkat çekmek için ayrıca bir Whatsapp grubu kurulabilir.
3) ERİP da. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
4) Yarış Sekreterliği MIYC ofisinde kurulacaktır.

3) [NP]YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

1) Yarış Kurallarında yapılan değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce,
2) Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosuna ilan edilecektir.
3) Yarış Kurulu;
   (a) Uygulanacak rota değişikliği,
   (b) İlan edilmiş Start sıralaması değişikliği,
   (c) Rota kartında çizili start veya finiş hattındaki değişiklikler,
   (d) Yarış süresi değişikliği ve benzeri değişiklikleri su üstünde sözlü olarak VHF Kanal 71'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). VHF duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltme nedeni olamaz.

4) KARADAN VERİLEN İŞARETLER

1) MIYC Ofis binası önündeki bayrak direğinden işaretler verilecektir.
2) Karada tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir. (RRS Yarış İşaretleri değişikliği)

5) [NP]YARIŞLARIN FORMATI ve YARIŞLARI BAŞLATMA

1) Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.

2) Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek son saat bilgisi Yarış İlanında belirtilecektir.

6) SEÇİLME NİTELİĞİ : Yarış İlanında Yazılı Olduğu Gibidir.

7) YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

1) Yarış İlanında farklı bir bildirim yoksa yarışlar IRC sınıfı tekneler için açıktır.
2) OA, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında Divizyonlara ayırabilir.

8) [NP] SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI

1) 2022 Yılı için bant aralıkları
   (a) MIYC Kış Trofesi için 2022 IRC Ölçü Belgelerinin Kulübe ulaşmasını,
   (b) Campus Cup ve Burhanettin Tekdağ Yıl Sonu Kupası için ise ilgili yarışların kayıtlarının tamamlanmasını takiben teknelerin geçerli TCC değerleri göz önüne alınarak, Organizasyon tarafından belirlenecek ve Ek Talimat ile duyurulacaktır.
   (c) Kış Trofesi için Bant Aralıkları I. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olacak şekilde uygulanacaktır.
2) Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından kabul edilmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
3) Beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
4) Kayıtlar sırasında UNCL/RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı ibraz edilecektir.
5) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenecek ve Ek Talimat ile ilan edilecek sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

9) [DP]GÖRSEL İŞARET, BAYRAK, FLAMA VE ÇIKARTMALARIN KULLANIMI

1) Sınıf flamaları kıç istralyaya, kıç ıstıralyası olmayan tekneler teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Sınıf / Uyarı işaret flama renkleri Ek Talimat ile yayımlanacaktır.
2) Gövde numara çıkartmaları gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır
3) Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.
4) Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
5) Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
6) Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
7) Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

10) [NP]ROTALAR

1) Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında belirtilecektir.
2) Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71 den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltme nedeni olamaz.
3) Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
4) Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. Bu şamandıranın dönüş sırasında ne tarafta bırakılacağı rota kartında belirtilecektir.
5) Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
6) Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmazsa mevcut tek şamandıra iskelede bırakılarak dönülecektir.
7) Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir
8) Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

11) [NP]ŞAMANDIRALAR

1) Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.

2) Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

12) [NP]START

1) Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca (5 dakika) başlatılacaktır.
2) Sınıfların start sıralaması ilgili yarışın Yarış İlanı ile ilan edilecektir.
3) Günün ilk yarışının ilk startı öncesinde veya bir starttan önce uzun süre tehirde beklenmiş ise, yarışan teknelerin uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek, uyarı işaretinden önce en az beş (5) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az dört (4) dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
4) Start hattı, RC teknesine toka edilmiş turuncu renkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
5) Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını değiştirebilir, VHF kanal 71'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
6) [DP]Start sıralaması henüz gelmemiş olan tekneler, start etmek üzere olan diğer sınıftaki teknelere engel teşkil etmeyecek şekilde ve bir önceki sınıfın uyarı işareti ile start alanından uzak duracaklardır.

13) GERİ ÇAĞIRMA

1) **Ferdi Geri Çağırma:**
   (a) OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
   (b) Yarış Komitesi böyle bir durumda RRS 29.1 e göre hareket etmekle birlikte, OCS olan tekneleri tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca uyarmaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir.
   (c) Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
2) **Genel Geri Çağırma:** Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 71'den anons edecektir
3) "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
   (a) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)
   (b) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son starta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
   (c) Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağrılan startlar varsa)
   (d) Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
   (e) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman - izleyen startın start işaretinde) ve
   (f) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan planlanan son starta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinde bir (1) dakika sonra.
4) Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

14) [NP]ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

1) Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte "S" kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
2) Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 71'den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
3) Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
4) Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

15) [NP]FİNİŞ

1) Finiş hattı, RC teknesine toka edilmiş mavirenkli flama ile ve rota kartında veya ilanda belirtildiği üzere atılacak bir şamandıra arasında kurulacaktır.
2) [DP]Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
3) Uluslararası **"T"** bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; ***"bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz"*** anlamına gelecektir.

16) CEZA SİSTEMLERİ

1) İki Dönüş Cezası, Bir Dönüş Cezası olarak değiştirilmiştir. (RRS 44.1 değişikliği.)

17) [NP]DEKLARASYON

1) Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
2) [DP]Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 71'den sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
3) Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
4) Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirimi yeterli sayabilir.

18) MESAFE ve ZAMAN SINIRI

1) Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında belirtilmiştir.
2) Finiş Zaman Aralığı; Bir tekne, kendi divizyonundaki lider teknenin, yarışın rotasını kurallara uygun şekilde tamamlayarak finişini yapmasından sonra yirmi (20) dakika içerisinde hâlâ finiş yapmamış ise, YK tarafından, duruşmasız olarak TLE (zaman limiti **sona** ermiş) olarak puanlanacaktır. TLE puanı DNF puanı ile aynı olacaktır.(RRS 35, A5.1, A5.2 ve A10 değişikliği)
3) [NP]Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatabilir. Bu durum VHF kanal 71'den anons edilecektir

19) PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

1) Protesto veren bir tekne;
   (a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve VHF ch71 den telsiz anonsu yapacak, bu durum mümkün olamıyor ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecek,
   (b) Kırmızı renkli protesto flamasını, varsa kıç ıstıralyasında, yoksa teknenin teknenin iskele kıç tarafında, görünür en uygun yere bağlanmış olarak yarışın bitimine dek gösterecek ve,
   (c) Finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar ve ısrarla protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir. (RRS 61.1(a) değişik şekli).
2) Protesto veren bir tekne, yarışa devam edemez, finiş yapamaz ve yarışı terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71'den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).
3) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
4) Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir.
5) Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki otuz (30) dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
6) Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki onbeş (15) dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
7) Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
8) Duruşmalar Yarış Ofisinde ya da ayrıca belirtilecek yerde yapılacaktır.
9) Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki onbeş (15) dakikadır (RRS 66 değişikliği).
10) Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı onbeş (15) dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, onbeş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

11) Protesto veya Düzeltme Talepleri için Yarış İlanında belirtilecek olan miktarda teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için ise teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, MIYC tarafından kulübe irat kaydedilir.
12) Ölçü protestosu ancak **o yarış** için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
13) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır.
14) Ölçü protestosu veren tekne Yarış İlanında belirtilen protesto teminatını ayrıca yatıracaktır. Ancak protesto veren eğer bir (1) den fazla tekneye ölçü protestosu veriyor ise her bir tekne için ayrıca protesto verip ayrı ayrı protesto teminatı ödeyecektir.
15) Trofeye iştirak eden ve endorsed sertifikaya sahip olan bir tekne için verilecek tüm karaya çekme ve tartı gerektiren protestoların trofenin 5. Ayağının Protesto Zaman limiti bitiminden önce tamamlanmış olması şarttır. Kış trofesinin yarısından fazlasına katılmış olan endorsed sertifikalı bir tekne için trofenin son ayağında karaya çekme veya tartı gerektiren bir ölçü protestosu verilemez. (RRS 61 Değişikliği)
16) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır.
17) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
18) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
19) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20) HANDİKAP SİSTEMİ Yarış İlanında Belirtildiği Gibi olacaktır

21) PUANLAMA

1) **Seri Yarışlarda Puanlama:**
   (a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler, yarış atma uygulanmayacaktır.
   (b) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
   (c) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır, sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
   (d) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
   (e) Puan cezası alan tekne (DNF) puanından daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22) ÖDÜLLER

1) Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.

23) [NP] EMNİYET KURALLARI

1) Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgar hızı saatte yirmibeş (25) knot sabit ve ani hamlesinin otuz(30) knot ve üzerine çıktığı hallerde veya herhangi başkaca bir nedenle can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
2) Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmayacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
3) İlgili talimat ve yönetmeliklerde yazılı tüm ekipmanın teknede olması şarttır.
4) Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, SYT md 17.3 e gore hareket etmelidirler.
5) (DP)Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip sancağın toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
6) RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

24) YELKEN KISITLANMASI

1) Yarışacak bütün teknelerde teknenin TCC değerini değiştirmemesi şartı ile en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne;
   (a) VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek,
   (b) karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

2) Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
3) IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
4) Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanan teknelerde yelken numarası olması zorunluluğu yoktur. (RRS 77 değişikliği)

25) ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

1) Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
2) Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
3) IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
4) Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, seri yarışa verilen kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

26) [NP]YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

1) Yarış Komitesi teknesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
2) Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. **(**RRS 60.1(b) değişikliği**)**
3) Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir.

27) DENİZE ÇÖP ATILMASI

1) Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir. [DP]

28) KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

29) DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

30) [NP] [DP]TELSİZ İLETİŞİMİ

1) Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
2) Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir ya da Protesto Komitesi tarafından diskalifiyeden daha az bir ceza uygulanabilir
3) Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
4) Yarışan tekneler ile Yarış ve Organizasyon komitesi arasında daha hızlı haberleşebilmek için bir whatsapp mesaj grubu kurulabilir. Bu gruptan yapılacak OA, YK, PK ve TK bildirimleri dış yardım sayılmayacaktır.

31) SORUMLULUK YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

32) SİGORTA YARIŞ İLANINDA YAZILI OLDUĞU GİBİDİR.

ORGANİZASYON KOMİTESİ
Tarih : 04 Ocak 2022
Saat : 1500

EK1) MIYC 2022 Kış Trofesi Puan Hesaplama Detayları
EK2) Rota Kartları Kitapçığı (Kayıt sırasında dağıtılacak ve www.miyc.org sitesinde yayımlanacaktır.

EK #1
MIYC 2022 YILI KIŞ TROFESİ
TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

I) TROFE PROGRAMI

1) Altı (6) Ayaktan yarıştan oluşan toplam on altı (16) adet yarış olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.
   - 16 yarış yapılmış ise puanı en kötü 4 yarış atılarak 12 yarış (4 yarış atmalı),
   - 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak 12 yarış (3 yarış atmalı),
   - 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak 12 yarış (2 yarış atmalı),
   - 13 yarış yapılmış ise puanı en kötü 1 yarış atılarak 12 yarış (1 yarış atmalı),
   - 12 ve daha az yarış yapıldığında yarış atma uygulanmayacaktır.

II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS A4 ve A9 değişikliği)

1) Trofe seri yarış statüsünde değildir.
2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, md **I**-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
4) Her ayaktaki her yarış için sadece **"ENDORSED IRC"** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI(RRS A4 ve A10 değişikliği)

1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki endorsed tekneler arasında en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır:
   (1) Endorse edilmiş IRC ölçü belgelerini OA tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
   (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
   (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
   (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
   (5) Trofe başlangıcında "ENDORSED" ölçü belgesi olmayan fakat daha sonra alan bir teknenin trofe puanı,
2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC puanı alacaktır.

IV) TROFE ÖDÜLLERİ

1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
2) MIYC, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OA tarafından ayrıca duyurulacaktır.